

- Version 02, Année 2024 -



Favorite Hybrid

Un guide de votre e-bike Favorite

**Obtenez des réponses rapides en
envoyant un texte au +1 (256) 291-1260**

MIS À JOUR 02.10.2024
CONÇU PAR FAVORITE INC

**“Conduisez
votre e-bike
Favorite et
recherchez
des circuits et
activités de
voyage autour
de vous”**

-FAVORITE INC

SECTION 1 - INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

Sécurité Générale	05-08
Sécurité du Chargeur	09-10
Spécifications	11

SECTION 2 - INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE

Ce qui est dans la Boîte	13
Déballez le vélo et installez la potence	14
Installez le guidon et le tube de selle	15
Installez la roue avant	16-17
Alignement de la roue	18
Réglage du guidon	19
Installez les pédales	20
Installez l'affichage Favorite	21
Installez le garde-boue avant (Optionnel)	22
Gonflez les pneus et roulez sur votre e-bike	23

**“Conduisez
votre e-bike
Favorite et
recherchez
des circuits et
activités de
voyage autour
de vous”**

-FAVORITE INC

SECTION 3 - INSTRUCTIONS D'UTILISATION

Système Intelligent Favorite & Appli	25
Déverrouillez le e-bike	26
Tableau de bord de l'affichage	27
Choisissez le niveau d'assistance du e-bike	28
Activez le moteur	29
Utilisez votre lumière de 1600 lumens	30-31
Mode de conduite	32
Réinitialisation du trajet	33
Charger votre vélo	34
Paramètres	35-37
Éteignez vos e-bikes Favorite & verrouillez le e-bike	38
Navigation	39
Code d'erreur	40
Indicateur d'erreur lumineux	41
Mise à jour du micrologiciel	42

SECTION 4 - ENTRETIEN

Directives de fréquence de service	44
Liste de sécurité avant la conduite	45
Informations sur les pneus et stockage à long terme de la batterie	46
Stationnement, Stockage et Transport	47
Garantie limitée	48
Liens vers des vidéos et ressources en ligne	49



SECTION 1 - INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

Instructions relatives aux risques d'incendie ou de choc électrique

SÉCURITÉ GÉNÉRALE

ATTENTION ! Lors de l'utilisation de ce produit, des précautions élémentaires doivent toujours être prises, notamment les suivantes :

- Lisez toutes les instructions avant d'utiliser le produit.
- Pour réduire le risque de blessures, une surveillance étroite est nécessaire lorsque le produit est utilisé près des enfants.
- Ne pas mettre les doigts ou les mains dans le produit.
- N'utilisez pas ce produit si le cordon d'alimentation flexible ou le câble de sortie est effiloché, a une isolation cassée ou présente tout autre signe de dommage.
- Cet équipement ne doit pas être utilisé à des températures inférieures à -4°F (-20°C) ou supérieures à 113°F (45°C).
- Chargez la batterie uniquement lorsque la température ambiante est comprise entre 32°F (0°C) et 104°F (40°C). Ne chargez jamais la batterie en dehors de cette plage de température.

SAUVEGARDEZ CES INSTRUCTIONS

ATTENTION ! Vous devez respecter toutes les lois de la circulation et utiliser l'équipement approprié, y compris une tenue cycliste adaptée et l'entretien du vélo.

Respectez les lois locales sur la circulation des vélos, notamment celles concernant l'éclairage, les licences, la circulation sur les trottoirs, l'utilisation des pistes cyclables, le port du casque, les règles pour les enfants et toute réglementation spécifique. Vous êtes responsable de connaître et de respecter ces lois.

Lorsque vous faites du vélo, portez un casque correctement ajusté qui couvre votre front, comme de nombreuses régions l'exigent pour des raisons de sécurité. Familiarisez-vous avec les lois locales sur le cyclisme et respectez-les, y compris les exigences en matière d'équipement pour vous-même et votre vélo.

Sauf indication contraire, le poids total ne doit pas dépasser 300 livres/136 kg. Avant de partir, assurez-vous que tous les composants fonctionnent correctement et sont bien alignés. Familiarisez-vous avec les commandes, y compris les freins, les pédales et les vitesses.

Évitez les blessures en gardant les parties du corps et les objets éloignés des plateaux dentés tranchants pendant la conduite. Partagez la route avec les autres usagers, y compris les automobilistes, les piétons et les cyclistes.

Adoptez toujours une approche de conduite défensive. Supposez que les autres ne vous voient pas et anticipez l'inattendu. Restez vigilant et attentif à votre environnement en tout temps. Soyez attentif et réactif aux éléments suivants :

1. Véhicules à moteur de différentes sortes se déplaçant dans différentes directions.
 2. Obstacles inattendus en mouvement.
 3. Piétons à proximité.
 4. Présence d'enfants ou d'animaux à proximité.
 5. Obstacles sur les pistes cyclables ou routes pavées, comme des nids-de-poule, surfaces inégales, graviers lâches et débris.
 6. Signes indiquant des avertissements, des dangers ou des exigences de priorité.
- Utilisez les voies cyclables désignées lorsque disponibles, et toujours circulez dans le sens de la circulation.
 - Respectez et arrêtez-vous complètement à TOUS les panneaux d'arrêt et feux de signalisation.
 - Avant de traverser, vérifiez soigneusement dans les deux directions aux intersections de rue.
 - Indiquez vos intentions en utilisant des signaux manuels reconnus pour tourner et s'arrêter.
 - Évitez de porter des écouteurs pendant la conduite.
 - Ne jamais vous accrocher à un autre véhicule.
 - Évitez les mouvements erratiques ou les virages brusques en naviguant dans le trafic.
 - Respectez les règles régissant la priorité, selon les cas applicables aux automobilistes.
 - Ne jamais conduire un vélo sous l'influence de l'alcool ou de drogues.
 - Faites preuve de prudence lors de la conduite par mauvais temps, comme une visibilité réduite à l'aube, au crépuscule ou la nuit, car ces conditions augmentent le risque d'accidents.

SÉCURITÉ GÉNÉRALE

AVIS DE MAUVAIS TEMPS :

Évitez de rouler par temps humide autant que possible. Si rouler sous la pluie est inévitable, faites preuve de prudence. Les vélos électriques ne sont pas conçus pour supporter de fortes pluies ou une immersion dans l'eau ou les cours d'eau. Submerger le produit dans l'eau ou un liquide peut endommager le système électrique.

- Par temps humide, faites preuve d'une prudence accrue lors de l'utilisation de ce vélo.
- Réduisez votre vitesse de conduite pour mieux gérer les conditions glissantes.
- Freinez plus tôt, car il faudra plus de temps pour ralentir et s'arrêter par rapport aux conditions sèches.
- Portez des vêtements réfléchissants et utilisez des feux de sécurité approuvés pour être plus visible.
- Soyez prudent lors de la conduite par temps humide.

CONDUITE DE NUIT

Les cyclistes doivent être très prudents lorsqu'ils roulent la nuit. La visibilité est réduite pour les automobilistes et les piétons, ce qui rend la conduite nocturne plus dangereuse que pendant la journée. Les personnes conscientes des risques doivent prendre des précautions supplémentaires lorsqu'elles roulent à l'aube, au crépuscule ou la nuit. Il est crucial de choisir des vêtements et un équipement adaptés pour réduire le risque de blessure dans des conditions défavorables.

ATTENTION ! Les réflecteurs ne doivent pas être utilisés en remplacement de l'éclairage obligatoire. Sans les lumières et équipements réfléchissants appropriés, les cyclistes deviennent presque invisibles aux autres cyclistes et automobilistes. Pour la conduite de nuit, assurez-vous de suivre toutes les mesures de sécurité nécessaires en équipant votre vélo de lumières et de réflecteurs. Ne pas utiliser un éclairage approprié peut entraîner des blessures graves, voire la mort. Les réflecteurs sur un vélo en mouvement sont destinés à capter la lumière des voitures et des lampadaires, augmentant ainsi votre visibilité et votre reconnaissance par les autres pendant que vous roulez.

ATTENTION ! Assurez-vous que les réflecteurs et leurs supports de montage sont régulièrement inspectés pour leur propreté, leur alignement et leur fixation sécurisée. Vérifiez la conformité avec toutes les réglementations locales concernant la conduite de nuit. Les recommandations suivantes sont conçues pour améliorer votre visibilité :

- Portez des vêtements et accessoires de couleur claire et réfléchissants pour être plus visible. Une variété d'articles réfléchissants adaptés sont disponibles, y compris des gilets, des brassards, des bandes pour les jambes, des rayures pour casque et des clignotants pour votre corps ou votre vélo.
- Vérifiez que vos vêtements ou accessoires n'obstruent pas la visibilité de vos réflecteurs et lumières.
- Il est crucial que votre vélo soit équipé de réflecteurs pour les trajets à l'aube, au crépuscule ou la nuit.
- Lorsque vous roulez la nuit, avancez toujours avec prudence et réduisez votre vitesse.

Mode d'assistance à la manette

Le mode d'assistance à la manette vous permet d'activer la manette du vélo à partir d'un arrêt complet, offrant une impulsion supplémentaire lorsque nécessaire, comme dans les montées raides ou lors de la navigation entre les panneaux d'arrêt fréquents. Néanmoins, il est fortement conseillé de privilégier le pédalage avant d'utiliser la manette, pour maintenir la stabilité et la préparation.

Montage et ajustement approprié

Assurer que votre vélo est correctement assemblé et ajusté est crucial pour votre sécurité et des performances optimales.

Même si vous possédez l'expérience, les compétences et les outils nécessaires pour assembler et ajuster votre vélo, nous chez Favorite nous recommandons vivement de faire inspecter votre travail par un mécanicien de vélo certifié et réputé avant votre première sortie.

SÉCURITÉ GÉNÉRALE

IMPORTANT : Si vous manquez d'expérience, de compétences ou d'outils nécessaires pour un montage et un ajustement appropriés, il est fortement recommandé de faire appel à un mécanicien de vélo certifié et réputé pour effectuer ces installations initiales ainsi que tout ajustement ou réglage ultérieur.

IMPORTANT : Une étape essentielle du processus d'assemblage consiste à fixer solidement la roue avant et à vérifier le serrage des écrous d'axe de la roue arrière. Les vélos de la marque Favorite sont équipés de mécanismes de montage de roue avant vissés, à travers-axe ou à libération rapide, tandis que la roue arrière est également vissée. Ces composants peuvent se desserrer pendant le transport ou en raison d'une utilisation régulière. Il est impératif d'inspecter le couple de serrage et la sécurité de tous les éléments de fixation de roue dès réception de votre vélo, puis périodiquement par la suite. Assurez-vous que les deux roues sont solidement fixées avant d'utiliser votre vélo.

Équipement requis et réglementations de conduite

Avant de partir en balade, assurez-vous d'être équipé de tout l'équipement de sécurité nécessaire et recommandé, et de respecter les lois régissant l'utilisation des vélos électriques dans votre région. Ces réglementations peuvent préciser l'équipement essentiel dont vous avez besoin, l'utilisation des signaux manuels et les zones désignées où la conduite est autorisée.

Modification de composants ou ajout d'accessoires

L'utilisation de composants ou d'accessoires de rechange non fournis initialement avec votre vélo électrique peut compromettre sa sécurité, invalider votre garantie et potentiellement entraîner un non-respect des réglementations légales spécifiques à votre vélo.

ATTENTION ! Le remplacement de pièces d'origine ou l'ajout d'accessoires tiers ou ceux non spécifiquement approuvés par Favorite pour votre modèle de vélo comporte des risques inhérents. L'utilisation de pièces de rechange ou d'accessoires tiers non vérifiés par Favorite pour la sécurité et la compatibilité pourrait annuler votre garantie, entraîner des situations de conduite dangereuses, causer des dommages à votre vélo ou à vos biens, ou entraîner des blessures graves ou la mort.

Vérification de sécurité avant chaque trajet

Assurez-vous d'inspecter l'état de votre vélo avant chaque trajet, tout en respectant un calendrier d'entretien régulier. Si vous n'êtes pas certain de savoir comment examiner minutieusement l'état de votre vélo avant de rouler, demandez conseil à un mécanicien de vélo certifié et réputé.

Système électrique

Le système électrique de votre vélo alimente divers composants qui s'adaptent aux différentes conditions de fonctionnement et réglages personnels. Avant chaque trajet, assurez-vous de bien connaître son fonctionnement et vérifiez son bon état. Les interrupteurs de coupure de sécurité intégrés aux leviers de frein arrêtent l'assistance du moteur lorsque activés. Testez-les pour garantir leur bon fonctionnement. Si vous rencontrez des problèmes, comme un comportement erratique ou une absence de réponse, arrêtez immédiatement d'utiliser votre vélo et contactez l'équipe de support de Favorite.

Inspection des freins

Vérifiez que les freins et tous les composants associés sont intacts, solidement fixés et fonctionnent comme prévu. Lorsqu'ils sont complètement actionnés, ni les leviers de frein avant ni arrière ne doivent entrer en contact avec le guidon. Si vous détectez des problèmes avec les freins, il est conseillé de les faire réparer par un mécanicien de vélo certifié et réputé.

SÉCURITÉ GÉNÉRALE

Entretien des pneus et des roues

Assurez-vous que vos roues tournent directement et uniformément ; tout mouvement latéral ou vertical indique un besoin de réparation ou de remplacement. Les problèmes de roue, tels que le désalignement ou le desserrage des rayons, sont courants avec une utilisation régulière. Pour tout ajustement, y compris le réglage et l'alignement des roues, consultez un mécanicien de vélo certifié et réputé.

L'alignement des roues ou le serrage des rayons ne doivent être entrepris que si vous possédez les compétences, les outils et l'expérience nécessaires. Vérifiez que les pneus et les chambres à air sont exempts de dommages visibles et gonflés à la pression appropriée.

Remplacez tous les pneus ou chambres à air présentant des signes de crevaisons, coupures ou autres dommages avant de faire du vélo.

Une pression d'air incorrecte dans les pneus peut entraîner une diminution des performances, une usure accélérée des pneus et des composants du vélo, et compromettre votre sécurité pendant la conduite.

Accessoires, sangles et quincaillerie

Assurez-vous que tous les fixations sont serrées et que tous les accessoires autorisés sont correctement montés selon les directives fournies par le fabricant des composants. Inspectez régulièrement toute la quincaillerie, les sangles et les accessoires avant de partir en balade. En cas de problème ou d'incertitude, il est conseillé de consulter un mécanicien de vélo certifié et réputé pour une évaluation professionnelle.

Réglages du guidon, des poignées et de la selle

Vérifiez que le guidon et la potence sont alignés correctement, ajustés pour convenir au cycliste, et fixés solidement selon les réglages de couple recommandés. Les poignées du guidon doivent être solidement en place sans aucun glissement. Remplacez toutes les poignées de guidon qui sont lâches, usées ou endommagées avant de rouler. De plus, assurez-vous que la selle et la tige de selle sont correctement positionnées pour le cycliste, avec le mécanisme de libération rapide de la tige de selle solidement fixé et complètement engagé pour assurer la sécurité pendant votre trajet.

Préparation et installation de la batterie

Confirmez que la batterie est complètement chargée et fonctionne correctement. Débranchez le chargeur de batterie à la fois de la prise de courant et de la batterie, puis rangez-le en toute sécurité avant de partir. Il est essentiel que la batterie soit correctement verrouillée sur le support du cadre du vélo avant toute opération. Évitez d'utiliser le système électrique du vélo avec la batterie détachée. Lors de l'installation de la batterie, assurez-vous de la fixer solidement sur le support du cadre du vélo en suivant les instructions du fabricant. into the frame, apply sufficient pressure until you hear a distinct "CLICK" sound, indicating the battery is securely in place.

SÉCURITÉ DU CHARGEUR

- Utilisez le chargeur dans un endroit frais, sec et bien ventilé, sur une surface solide.
- Assurez-vous que le chargeur ne entre pas en contact avec des liquides, de la saleté, des débris ou des objets métalliques, et ne le recouvrez pas pendant son fonctionnement.
- Gardez et utilisez le chargeur hors de la portée des enfants.
- Charger entièrement la batterie avant chaque balade peut améliorer sa longévité et réduire le risque de décharge excessive.
- Utilisez uniquement le chargeur fourni par Favorite Bikes ou un spécifiquement conçu pour votre modèle de vélo, acheté directement chez Favorite Bikes, pour charger la batterie.
- Le chargeur est compatible avec les prises de courant standard domestiques AC 110/240V 50/60 Hz, avec ajustement automatique de la tension d'entrée.
- Évitez de modifier le chargeur ou la tension d'entrée. Lors du débranchement, retirez doucement les câbles AC et DC en tenant les fiches en plastique, pas les câbles, pour éviter les dommages.
- Il est normal que le chargeur devienne chaud pendant l'utilisation. Cependant, s'il devient trop chaud au toucher, dégage une odeur inhabituelle, ou montre des signes de surchauffe, cessez immédiatement de l'utiliser et contactez l'assistance de Favorite pour obtenir de l'aide.

ATTENTION ! Utilisez uniquement le chargeur fourni par Favorite Bikes ou un chargeur acheté directement auprès de Favorite Bikes et spécifiquement approuvé pour votre vélo. Évitez les chargeurs tiers, susceptibles de causer des dommages graves ou des accidents mortels.

ATTENTION ! Assurez-vous de charger votre vélo chez Favorite Bikes en suivant les instructions spécifiques et les consignes de sécurité. Ne pas le faire peut causer des dommages à votre vélo, au chargeur et à vos biens, et présenter un risque de blessures graves ou de décès.

Règles générales d'utilisation

IMPORTANT : Avant d'utiliser votre vélo de chez Favorite, veuillez examiner attentivement et respecter toutes les directives générales d'utilisation fournies ci-dessous.

- Lorsque vous roulez, respectez les mêmes lois de la circulation que tous les autres usagers de la route, comme l'exigent les lois de votre région.
- Pour plus d'informations sur la circulation et les règles de véhicules, consultez l'autorité routière locale.
- Roulez de manière prévisible en ligne droite et dans la même direction que la circulation.
- Utilisez les signaux manuels appropriés pour les virages.
- Roulez défensivement, car vous pourriez ne pas être facilement visible par les autres usagers de la route.
- Restez concentré sur la route, évitez les dangers comme les nids-de-poule, les graviers, les surfaces glissantes, les bordures, les voies ferrées, les dos d'âne, les grilles de drainage et les débris.
- Approchez-vous des voies ferrées à angle droit ou descendez de votre vélo et traversez-les à pied.
- Anticipez les mouvements brusques, comme les voitures ouvrant leurs portières ou reculant des allées.
- Faites preuve de prudence aux intersections et lors du dépassement d'autres véhicules ou cyclistes.
- Apprenez les caractéristiques de votre vélo Favorite Bike et comment utiliser ses vitesses, freins, assistance au pédalage et accélérateur en toute sécurité avant de vous attaquer à des conditions difficiles.
- Portez des vêtements adaptés au vélo, avec des chaussures fermées et attachez vos pantalons pour éviter qu'ils ne se coincent dans les engrenages. Ne portez aucun objet qui pourrait gêner votre audition.
- Vérifiez les réglementations locales concernant le transport de marchandises sur votre vélo.
- Commencez par le frein arrière suivi du frein avant pour éviter le dérapage et les chutes potentielles.
- Gardez une distance de sécurité des objets, des autres cyclistes et des véhicules, sachant que les distances d'arrêt sûres varient selon les conditions routières et d'éclairage, entre autres facteurs.

SÉCURITÉ DU CHARGEUR

Notes de sécurité

Ces consignes de sécurité sont cruciales pour l'utilisation sécuritaire de votre vélo de Favorite et doivent être pleinement comprises. Ignorer ces consignes pourrait entraîner des blessures graves, voire la mort.

- Lisez et comprenez le manuel des vélos Favorite et les guides des composants avant de rouler. Consultez également les manuels spécifiques des composants avant l'installation ou l'utilisation.
- Assurez-vous de comprendre pleinement toutes les instructions et les avertissements de sécurité.
- Veillez à ce que le vélo s'adapte correctement pour éviter les chutes.
- Portez un casque de vélo approuvé à chaque sortie, suivez les instructions du fabricant pour l'ajustement et l'entretien. Ne pas porter de casque accroît le risque de blessures graves ou de décès.
- Configurez, serrez et coupez votre vélo comme recommandé, en vérifiant régulièrement.
- Vous êtes responsable de vous familiariser avec les lois et réglementations relatives à l'utilisation de ce produit dans votre région.
- Fixez et inspectez les poignées de guidon pour éviter de perdre le contrôle.
- N'utilisez pas ce produit avec des remorques de vélo standard, des supports, des porte-vélos de véhicule ou des accessoires non testés et approuvés par Favorite pour la sécurité et la compatibilité.
- La conduite hors route nécessite une attention particulière, des compétences spécifiques et une conscience des risques. Portez un équipement de protection et évitez de rouler seul dans des zones isolées. Consultez les réglementations locales sur la conduite hors route en VAE.
- LA PRATIQUE DE LA CONDUITE EXTRÊME EST FORTEMENT DÉCONSEILLÉE. Cela comprend les sauts, les cascades ou toute activité dépassant votre niveau de compétence. Malgré les représentations de la conduite extrême dans les médias et les publicités, s'engager dans de telles activités est dangereux et interdit.
- Les vélos et leurs composants sont soumis à des seuils de résistance et d'intégrité spécifiques. Pratiquer la conduite extrême peut sérieusement endommager votre vélo, compromettre la sécurité et entraîner des blessures graves ou la mort en raison des limites de résistance et d'intégrité du vélo et de ses pièces.
- Une installation incorrecte, des vérifications de compatibilité, un fonctionnement ou un entretien incorrects des composants du vélo peuvent entraîner des blessures graves ou la mort.
- Après un incident, considérez votre vélo comme non sécuritaire jusqu'à ce qu'un mécanicien certifié l'inspecte minutieusement.
- Une mauvaise gestion de la batterie annule la garantie et compromet la sécurité.
- Testez les interrupteurs de coupure du moteur de frein avant chaque sortie pour vous assurer qu'ils coupent l'alimentation du moteur lorsque les freins sont appliqués.
- Faites preuve de prudence avec l'assistance au pédalage et l'accélérateur ; soyez prêt pour une activation immédiate dès que vous pédalez.
- Apprenez et comprenez le commutateur d'accélérateur à bouton-poussoir et l'assistance au pédalage avant de rouler. Commencez avec le niveau d'assistance le plus bas et roulez à des vitesses sûres.
- Les modifications non autorisées annulent la garantie de votre vélo Favorite et compromettent la sécurité.
- Les vélos électriques, étant plus lourds et plus rapides, nécessitent une vigilance accrue.
- Par temps humide, ralentissez et augmentez la distance de freinage pour éviter les glissements et les blessures potentielles.
- Ne retirez pas les réflecteurs du vélo.

Avertissements généraux

Le cyclisme, comme tout sport, comporte des risques inhérents, notamment des dommages, des blessures et la possibilité de décès. Lorsque vous choisissez de faire du vélo, vous acceptez ces risques. Il est crucial d'apprendre et de respecter les pratiques de conduite sûres et l'entretien adéquat du vélo pour minimiser ces risques.

La combinaison du vélo avec de l'alcool, des drogues ou toute substance altérant est dangereuse. Ne jamais rouler sous l'influence, car cela peut gravement altérer les capacités motrices, le jugement et la capacité à rouler en toute sécurité.

Le vélo Hybrid CSC est destiné aux adultes âgés de 18 ans et plus. Les cyclistes doivent avoir la condition physique nécessaire, des temps de réaction appropriés et une acuité mentale pour naviguer en toute sécurité dans la circulation et les conditions routières, gérer les événements soudains, et se conformer aux lois sur les vélos électriques, quel que soit leur âge. Si vous avez un handicap ou une condition qui pourrait affecter votre capacité de conduite, tels que des troubles visuels ou auditifs, des incapacités physiques, des défis cognitifs ou linguistiques, des troubles convulsifs, ou toute autre condition pouvant affecter la conduite en toute sécurité, veuillez consulter un médecin avant de faire du vélo.

Conseils pour les parents et tuteurs

Les parents ou tuteurs sont responsables des enfants et de leur sécurité. Le vélo Hybrid CSC n'est pas pour les moins de 18 ans. Assurez-vous que les enfants portent un casque certifié lorsqu'ils sont transportés dans un siège de sécurité.

SPÉCIFICATIONS

Attention ! Favorite n'est pas responsable des accidents, blessures ou dysfonctionnements du produit résultant de modifications non autorisées, de modifications ou de manipulations des spécifications d'origine du produit.

***Favoritebikes se réserve le droit, sans préavis au consommateur, de substituer des composants d'au moins une qualité équivalente pour les composants de vélos électriques Favoritebikes annoncés dans le cas de l'indisponibilité de tels composants annoncés.**

MODÈLE	10-50052 Favorite Hybrid CSC ST (Gris)
Électronique	
Moteur	48V/500W Système intelligent de moyeu sans balais de Favorite avec capteur de température
Capteur	1 Capteur de cadence avec modes de conduite en ville et tout-terrain sur l'affichage, 2 Capteur de crépuscule à l'aube
Affichage	Affichage du système intelligent de Favorite, avec écran LCD couleur intégré
Contrôle RFID	Système d'entrée sans fil via RFID
Contrôle Bluetooth	Connexion Bluetooth
APP	Accès à distance, configuration du vélo
Batterie	Batterie lithium-ion amovible de 47,3 V, capacités de 13,6 Ah (643,4 Wh)
Contrôleur	Contrôleur sinusoïdal évalué à 48V 500W
Système antivol	Serrure de vélo motorisée contrôlée sans fil
LED avant	Phare intelligent de Favorite équipé de LEDs Cree ou Osram, avec commutation entre feux de route et feux de croisement
Cadre et soudure	6061 Aluminium avec renforcement pour VAE, soudure sans soudure
Fourche avant	Suspension hydraulique, réglable avec blocage
Pédalier	Couronne de chaîne en alliage Prowheel de 46 dents
Chaîne	Chaîne KMC Z8.3 à 8 vitesses
Dérailleur	Shimano RD-M370-L, Altus, SGS 9 vitesses
Cassette	Shimano 8 vitesses 11-32T
Manettes de vitesses	Shimano SL-M315-8R Rapidfire Plus 8 vitesses
Pneus	Kenda Kwick Seven 27,5"x2,2"
Tige de selle	Promax 15,75"x1,24"
Selle	Knus KS-7068 gel moelleux ou équivalent
Frein	Frein à disque hydraulique LBN LB-893, avec capteur de coupure électrique
Axe avant	Attache rapide
Accessoires	
Garde-boue	Garde-boue arrière en aluminium pré-assemblé
Porte-bagages arrière, sac et feu arrière	Porte-bagages équipé de supports pour sac, et feu arrière intégré contrôlé par l'affichage de Favorite



SECTION 2 - IN- STRUCTIONS D'ASSEMBLAGE

Préparation : Veuillez sortir le vélo électrique de la boîte et retirer tout l'emballage. Ensuite, ouvrez les petites boîtes de pièces et récupérez les outils, les pièces, etc.

CE QUI EST DANS LA BOÎTE



Pédales plates



Clé en forme de Y



Chargeur



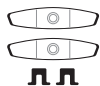
Clé de 15 mm



Favorite RFID



Clé Allen



Réflecteurs de rayons



Réflecteurs
avant/arrière



Manuel



Clé de batterie x 2



Écran de Favorite

DÉBALLEZ LE VÉLO ET INSTALLEZ LA POTENCE

Étape 1:

Avec l'aide d'une autre personne capable de soulever des objets lourds en toute sécurité, sortez le vélo électrique de la boîte. Retirez l'emballage et récupérez deux petites boîtes, qui contiennent votre chargeur et vos accessoires.

Étape 2:

Desserrez la vis de serrage au bas de la potence. La potence est repliée vers l'intérieur pour des raisons de sécurité lors du transport. Veuillez faire pivoter la potence de 180 degrés pour que la lumière soit dirigée vers l'avant du vélo, puis resserrez la vis de serrage.

Outil : Clé Allen de 4 mm



Étape 3:

Utilisez une clé Allen pour desserrer les boulons de serrage de la potence et retirez le feu avant.

Outil : Clé Allen de 4 mm



######

INSTALLEZ LA ROUE AVANT

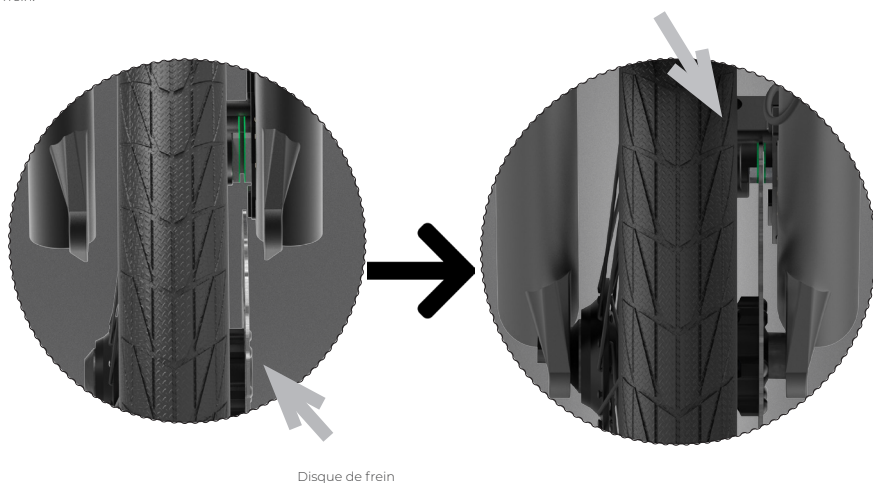
Étape 1:

Retirez la protection de chute. Vous devrez peut-être exercer une certaine force pour la retirer. Ensuite, assurez-vous que le vélo est dans une position stable, soit sur un support à vélo, soit retourné.



Étape 2:

Insérez soigneusement l'axe de la roue dans les pattes de fourche, en veillant à ce que la roue soit centrée et que le rotor de frein (le cas échéant) soit aligné avec l'étrier de frein.



INSTALLEZ LA ROUE AVANT

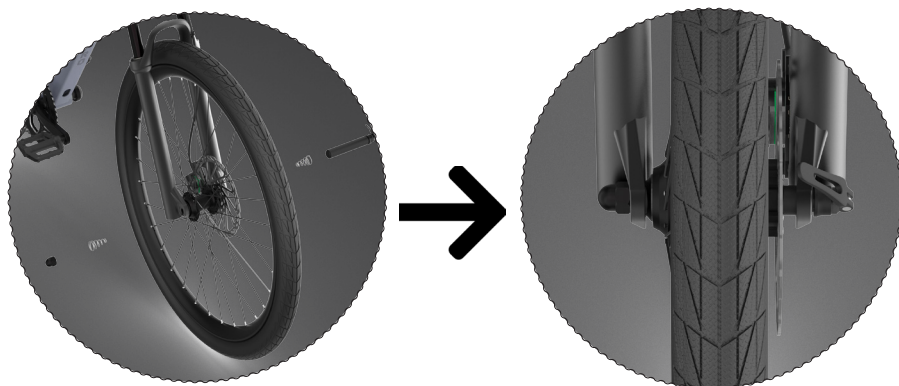


Étape 3 :

Insérez la broche de dégagement rapide à travers le moyeu de la roue, avec le levier du côté non motrice (côté opposé de la chaîne). Assurez-vous que les ressorts sur la broche sont positionnés avec les extrémités étroites orientées vers l'intérieur et que le ressort de précharge est dans la séquence indiquée ci-dessous.

Étape 4 :

Filetez l'écrou sur l'extrémité de la broche de l'autre côté de la roue. Serrez l'écrou jusqu'à ce qu'il soit bien ajusté contre la patte de fourche mais qu'il permette toujours au levier de bouger. Fermez le levier de dégagement rapide pour sécuriser la roue en place. Assurez-vous que la roue est fermement en place et que le levier de dégagement rapide est bien serré.



ALIGNEMENT DE LA ROUE

Étape 1 :

Placez-vous au-dessus du vélo et regardez les guidons en comparant la roue avant avec les guidons. Tout en tenant la roue avant entre vos jambes, tournez les guidons jusqu'à ce que la roue soit alignée avec les guidons et la fourche.



Étape 2 :

Serrez les boulons de serrage de la potence de manière uniforme en suivant un motif en croix. Appliquez une pression égale sur les deux boulons pour garantir une force de serrage uniforme.

Conseils :

Effectuez cette étape uniquement si vous remarquez un desserrage entre le vélo et votre fourche de suspension.

Utilisez une clé Allen de 2 mm pour dévisser et retirer la vis située en bas de la potence qui fixe l'affichage, puis procédez à détacher l'affichage. Serrez le boulon du capuchon supérieur avec une clé Allen. Cela préchargera les roulements de direction. Ne serrez pas trop le boulon du capuchon supérieur.

Outil et couple de serrage : Clé Allen de 4 mm, 4-6 Nm



Outil : Clé Allen de 4 mm



RÉGLAGE DU GUIDON

Étape 1 :

Placez-vous au-dessus du vélo et saisissez le guidon avec les deux mains. Tournez le guidon pour ajuster l'angle jusqu'à ce que vous trouviez une position confortable.

Pour les guidons de course, un point de départ courant est d'avoir les poignées parallèles au sol ou légèrement inclinées vers le bas. Pour les guidons plats, assurez-vous que les poignées sont légèrement inclinées vers le haut.



Étape 2 :

Tendez la main vers les leviers de frein et vérifiez leur position. Vos poignets devraient être dans une position neutre et confortable lorsque vous saisissez les leviers de frein. Un point de départ courant pour l'angle des leviers de frein est de les orienter vers le bas à un angle de 35 à 45 degrés.

Étape 3 :

Une fois que vous avez trouvé l'angle désiré des leviers de frein, serrez le boulon de serrage à l'aide d'une clé Allen. Si vous avez une clé dynamométrique, suivez les spécifications de couple. Sinon, serrez le boulon jusqu'à ce qu'il soit bien ajusté mais pas trop serré, car cela pourrait endommager le levier de frein ou le guidon.



Outil et couple de serrage : Clé Allen de 4 mm, 5-7 Nm.

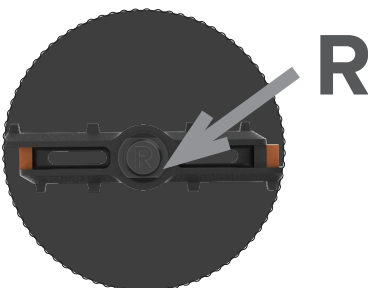
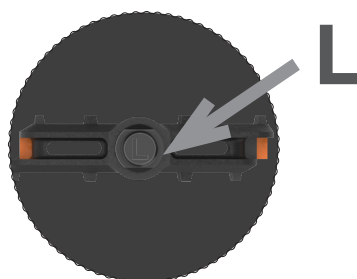


INSTALLEZ LES PÉDALES



Étape 1 :

Identifiez la pédale marquée de "L" et de "R" (référez-vous à l'image ci-dessous), signifiant respectivement la pédale gauche et droite.



Étape 2 :

Vissez la pédale gauche (côté non moteur) dans le bras de pédalier gauche à la main, en la tournant dans le sens antihoraire. Assurez-vous que la pédale est vissée droite et non inclinée pour éviter un mauvais filetage. Une fois que la pédale gauche est vissée à la main, utilisez une clé plate de 15 mm pour serrer complètement la pédale.

Étape 3 :

Vissez la pédale droite (côté moteur) dans le bras de pédalier droit à la main, en la tournant dans le sens horaire. Assurez-vous que la pédale est vissée droite et non inclinée pour éviter un mauvais filetage. Une fois que la pédale droite est vissée à la main, utilisez une clé plate de 15 mm pour serrer complètement la pédale.

Outil et couple de serrage : Clé de 15 mm, 35 Nm.



INSTALLEZ L’AFFICHAGE FAVORITE

Étape 1 : (Omettez cette étape si le composant est déjà pré-assemblé.) Insérez l'écran dans l'ouverture du boîtier située sur le dessus de la potence.



Étape 2 : (Omettez cette étape si le composant est déjà pré-assemblé.)

Utilisez une vis à tête plate pour fixer l'écran en place.

Outil et couple de serrage : Clé Allen de 2 mm

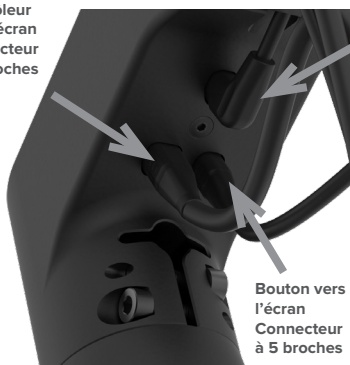


Étape 3 :

Localisez trois connecteurs situés sous l'écran. Trouvez le connecteur correspondant sur le vélo qui a la même forme que celui situé sous l'écran. Branchez le connecteur situé sous l'écran dans le connecteur correspondant sur le vélo, en vous assurant de l'enfoncer complètement jusqu'à ce qu'il soit bien connecté.

Contrôleur vers l'écran
Connecteur à 8 broches

Lumière vers l'écran
Connecteur à 5 broches



Bouton vers l'écran
Connecteur à 5 broches

INSTALLEZ LE GARDE-BOUE AVANT (OPTIONNEL)

Étape 1 : Placement des garde-boue

Placez le garde-boue sous l'arche de la fourche de la roue avant. Alignez la fente de montage du garde-boue avec le point de montage sur l'arche de la fourche. Insérez et serrez à la main la vis. clé Allen de 5 mm



Étape 3 : Ajustement du garde-boue

Ajustez le garde-boue pour qu'il soit centré au-dessus du pneu, en veillant à ce qu'il y ait un espace régulier entre le garde-boue et la roue tout au long.

Si nécessaire, ajustez la longueur du support pour maintenir la position et la tension du garde-boue. clé Allen de 3 mm



Étape 2 : Fixer le garde-boue avec les supports

Placez les deux supports sur les fourreaux de la fourche (la partie de la fourche située la plus proche de la roue).

Placez l'écrou dans le trou hexagonal du support. Ensuite, vissez-le pour fixer solidement le support de garde-boue aux supports. clé Allen de 4 mm



Étape 4 : Serrage final

Passez en revue chaque point de connexion, serrez toutes les vis et écrous pour vous assurer que le garde-boue est solidement fixé.

Une fois tous les composants serrés, faites tourner la roue avant pour vérifier s'il y a frottement ou désalignement.



GONFLEZ LES PNEUS ET ROULEZ SUR VOTRE E-BIKE

Étape 1 :

Utilisez une pompe avec une valve Schrader et un manomètre pour gonfler chaque pneu à la pression recommandée indiquée sur le pneu, avec un minimum de 30 PSI et un maximum de 50 PSI.

Étape 2 :

Activez le vélo électrique pour la première fois en maintenant enfoncé le bouton d'alimentation pendant 6 secondes. Ensuite, touchez le porte-clés RFID contre le logo de l'affichage.



Étape 3 :

Modifiez le niveau d'assistance en appuyant sur les boutons "+" ou "-" pour augmenter ou diminuer le niveau d'assistance.



Étape 4 :

Vous êtes prêt à partir maintenant.

Accélérez en utilisant la poignée d'accélération.

Utilisez la manette des gaz pour accélérer votre vélo électrique Favorite. Plus l'angle de la manette des gaz est important, plus la sortie du moteur est importante.

Ou

Accélérez en pédalant.

Vous pouvez activer la sortie du moteur en pédalant le vélo.





SECTION 3 - IN- STRUCTIONS D'UTILISATION

Merci d'avoir acheté un vélo électrique Favorite !

Le programme de mise à niveau des vélos électriques Favorite est une partie essentielle de l'expérience de possession du vélo et permet à votre vélo électrique de s'améliorer avec le temps. Selon votre configuration, différents upgrades seront disponibles pour votre vélo électrique. À l'avenir, les mises à niveau apparaîtront automatiquement dans l'application Favorite.

Favorite propose une technologie de vélo électrique de pointe.

Nous continuerons à travailler sur de nouvelles versions du produit et à offrir de nouveaux modules pour mettre à niveau votre vélo électrique vers la dernière version.

SYSTÈME INTELLIGENT FAVORITE & APPLI

SCANNEZ LE CODE QR SUR LA DROITE ET TÉLÉCHARGEZ L'APPLICATION FAVORITE.

LE SYSTÈME INTELLIGENT FAVORITE COMPREND :



Verrou intelligent



Phare intelligent



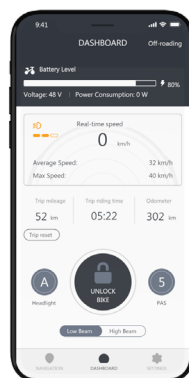
Affichage Favorite



Bouton



Fob



Favorite App

DÉVERROUILLEZ LE E-BIKE

Important:

Si vous êtes un nouvel utilisateur, si vous avez récemment réinstallé la batterie ou si le vélo est resté inactif pendant plus de 3 jours, il sera en mode veille. Pour réveiller le vélo, appuyez et maintenez enfoncé le bouton d'alimentation pendant 5 secondes.

IL EXISTE TROIS FAÇONS D'ALLUMER VOTRE VÉLO ÉLECTRIQUE FAVORITE :

OPTION 1 : ALLUMER LE VÉLO ÉLECTRIQUE AVEC LE BOUTON

Veillez maintenir le bouton d'alimentation enfoncé pendant cinq secondes pour allumer votre vélo électrique Favorite, puis entrez le code PIN par défaut, 000000. Pour configurer votre propre code PIN, veuillez vous référer à la section de la page 39 pour ajouter/changer le code PIN.



OPTION 2 : ALLUMER LE VÉLO ÉLECTRIQUE AVEC LA RFID

Placez le porte-clés RFID en haut du logo Favorite sur l'écran.



OPTION 3 : ALLUMEZ LE VÉLO ÉLECTRIQUE AVEC L'APPLICATION FAVORITE

Appuyez sur "PAIR BIKE" et choisissez votre vélo dans le menu "MON APPAREIL". Entrez le code d'accès par défaut, 000000. Appuyez sur "SUIVANT".

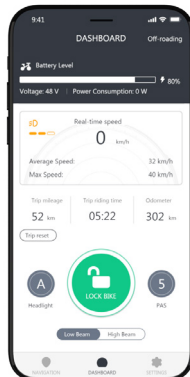
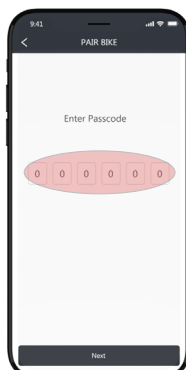
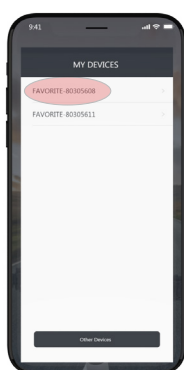


TABLEAU DE BORD DE L’AFFICHAGE

LE VÉLO EST MAINTENANT DÉVERROUILLÉ, ET LE TABLEAU DE BORD APPARAÎTRA AUTOMATIQUEMENT SUR L’ÉCRAN FAVORITE.

INDICATEUR BLUETOOTH

MODE DE CONDUITE

Contrôle : Appuyez deux fois sur le bouton d'alimentation

BATTERIE

NIVEAU DE LUMIÈRE

Contrôle : Appuyez et maintenez enfoncé le bouton "+" ou "-"

VITESSE

Contrôle : Appuyez sur le bouton "M" pour basculer entre la vitesse, la vitesse moyenne et la vitesse maximale

PUISSANCE

NIVEAU D'ASSISTANCE

Contrôle : Appuyez sur le bouton "+" ou "-"

COMPTEUR DE VITESSE

Contrôle : Appuyez et maintenez enfoncés les boutons "+" et "-" en même temps pour réinitialiser le trajet



CHOISISSEZ LE NIVEAU D'ASSISTANCE DU E-BIKE

Le niveau d'assistance varie de "0" à "5". Plus le nombre est élevé, plus la puissance de sortie est élevée. La valeur par défaut est le niveau "1".



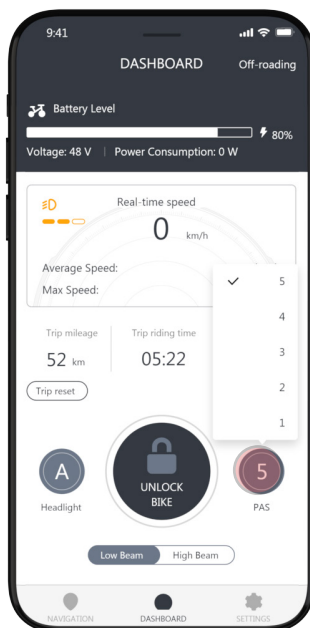
POUR MODIFIER LE NIVEAU D'ASSISTANCE AVEC LES BOUTONS

Appuyez sur les boutons "+" ou "-" pour augmenter ou diminuer le niveau d'assistance.



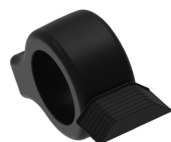
POUR MODIFIER LE NIVEAU D'ASSISTANCE AVEC L'APPLICATION

Appuyez sur le bouton PAS et choisissez le niveau d'assistance.



ACTIVEZ LE MOTEUR

Félicitations ! Vous êtes prêt à partir maintenant. Votre vélo électrique Favorite est calibré et programmé pour des conditions standard. De plus, votre vélo électrique Favorite dispose de plusieurs capteurs intégrés qui ajustent automatiquement la lumière et la sortie du moteur.



ACCÉLÉREZ EN UTILISANT LA POIGNÉE DES GAZ

Utilisez la poignée des gaz pour accélérer votre vélo électrique Favorite. Plus vous tournez la poignée, plus la sortie du moteur est importante.



ACCÉLÉRER EN PÉDALANT

Vous pouvez activer la sortie du moteur en pédalant le vélo. Ensuite, utilisez-le comme un vélo ordinaire.

UTILISEZ VOTRE LUMIÈRE DE 1600 LUMENS

Le mode de lumière par défaut est "Automatique". Le capteur intégré de crépuscule à l'aube allumera automatiquement la lumière lorsque l'ambiance est sombre et l'éteindra lorsqu'il fait clair.

La luminosité de la lumière s'adapte à la vitesse de conduite. Plus vous allez vite, plus elle sera lumineuse.

La luminosité varie de niveau "1" à niveau "3". Plus le nombre est grand, plus la lumière est brillante. La lumière clignote sous le mode "Flash".



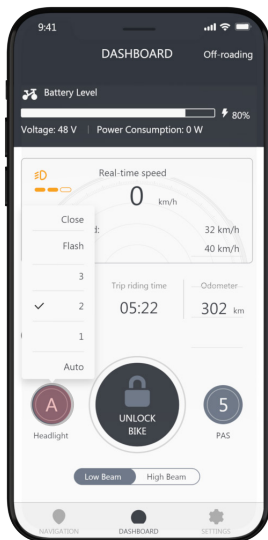
CHANGER LES RÉGLAGES DE LUMIÈRE AVEC UN BOUTON

Appuyez et maintenez le bouton "+" pour augmenter la luminosité ou "-" pour diminuer la luminosité.



CHANGER LES RÉGLAGES DE LUMIÈRE AVEC L'APPLICATION

Appuyez sur le bouton du phare et choisissez le niveau de lumière.



UTILISEZ VOTRE LUMIÈRE DE 1600 LUMENS

Contrôlez l'intensité de la lumière en alternant entre les feux de route et les feux de croisement.



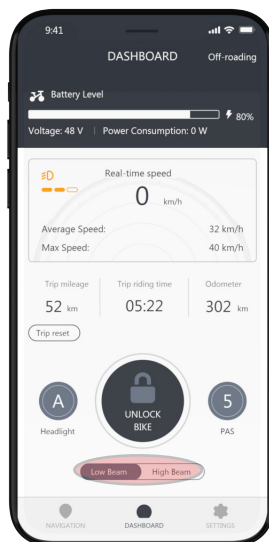
ACTIVER/DÉSACTIVER LES FEUX DE ROUTE AVEC UN BOUTON

Appuyez et maintenez le bouton "M" pour allumer/éteindre le feu de route.



ACTIVER/DÉSACTIVER LES FEUX DE ROUTE AVEC L'APPLICATION

Appuyez sur "feux de route" ou "feux de croisement" pour allumer ou éteindre le feu de route.



MODE DE CONDUITE

Votre vélo électrique Favorite est équipé de deux modes de conduite :

- Mode tout-terrain (accélération rapide et puissance maximale du moteur)
- Mode trajet quotidien (conduite souple, avec une accélération entièrement contrôlée comme un vélo classique)

À chaque redémarrage du système, le vélo passera automatiquement en mode trajet quotidien.

Le concessionnaire peut programmer le mode de conduite dans les paramètres avancés. Veuillez contacter le service clientèle pour optimiser votre expérience de conduite.



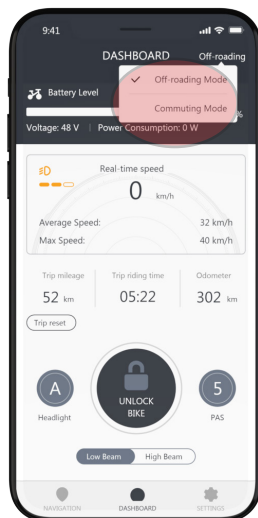
CHANGER DE MODE AVEC UN BOUTON

Double-cliquez sur le bouton "Puissance".



CHANGER DE MODE AVEC L'APPLICATION

Appuyez et choisissez le mode de conduite dans le coin supérieur droit du tableau de bord de l'application.



RÉINITIALISATION DU TRAJET

Vous pouvez réinitialiser le kilométrage de voyage de votre vélo, mais l'odomètre total, reflétant la distance totale parcourue par le vélo, ne peut pas être réinitialisé.



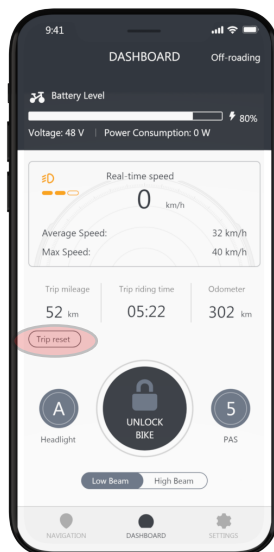
RÉINITIALISATION DU TRAJET AVEC UN BOUTON

Appuyez simultanément sur les boutons "+" et "-" pour réinitialiser le kilométrage du trajet.



RÉINITIALISATION DU TRAJET AVEC L'APPLICATION

Dans l'application, appuyez sur le bouton de réinitialisation du trajet pour réinitialiser le kilométrage du trajet.



CHARGER VOTRE VÉLO

Notes de sécurité :

Chargez votre batterie entre 0°C et 40°C et vérifiez si la batterie ou le chargeur présente des dommages avant de charger. Si vous constatez des problèmes, arrêtez de charger, évitez d'utiliser le vélo et contactez le support produit de Favorite Bikes pour obtenir de l'aide.

CHARGEZ VOTRE VÉLO

Le port de charge est discrètement situé sur le côté droit de votre batterie, protégé par un joint en caoutchouc. Retirez délicatement le joint pour révéler le port de charge et insérez le chargeur avant de le brancher sur une prise électrique. Pour commencer à charger, branchez la prise d'entrée du chargeur (110/240 volts) dans une prise de courant disponible. Le voyant d'état de charge LED sur le chargeur s'illuminera en rouge pour indiquer que la charge est en cours. Lorsque la batterie est complètement chargée, l'indicateur affichera une lumière verte solide. En voyant la lumière verte, débranchez d'abord le chargeur de la prise de courant, puis débranchez-le soigneusement du port de charge.

Il est crucial de débrancher votre chargeur de la prise électrique une fois que vous avez terminé de charger. Si non déconnecté, le voyant indicateur du chargeur restera vert lors de votre prochaine tentative de charge, suggérant que votre vélo est complètement chargé alors que ce n'est pas le cas. Pour assurer une charge correcte, **n'oubliez pas de déconnecter le chargeur de l'alimentation électrique après chaque utilisation.**



VOYANT INDICATEUR DE BATTERIE

En appuyant sur le bouton de la batterie, vous pouvez rapidement vérifier le niveau de la batterie grâce au voyant indicateur de batterie. Les codes de couleurs sont les suivants : le bleu signifie une charge de 90 % à 100 %, le vert indique une charge de 33 % à 90 %, et le rouge représente une charge de 0 % à 33 %.



RETIRER VOTRE BATTERIE (FACULTATIF)

Vous pouvez également retirer la batterie du vélo avec les clés de la batterie et charger la batterie indépendamment.



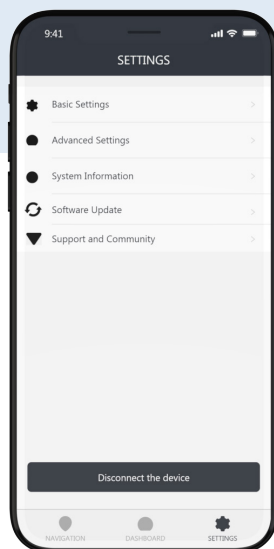
PARAMÈTRES

Le menu des paramètres inclut :

- Paramètres de base
- Paramètres avancés
- Informations système
- Support et Applications

Uniquement sur l'application :

- Mise à jour logicielle
- Support et Communauté



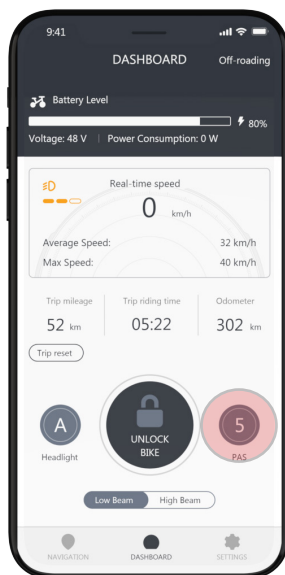
ACCÉDER AUX PARAMÈTRES AVEC UN BOUTON

Appuyez deux fois sur le bouton "M" pour entrer dans le menu des paramètres. Une fois dans le menu, utilisez le bouton "M" pour confirmer les sélections ou accéder aux sous-menus. Pour revenir au menu précédent ou au tableau de bord, appuyez sur le bouton "Power" ou cliquez deux fois sur le bouton "M".



ACCÉDER AUX PARAMÈTRES AVEC L'APPLICATION

Appuyez sur l'icône "PARAMÈTRES" pour accéder au menu des paramètres.



PARAMÈTRES DE BASE

Le menu des paramètres de base inclut :

- Luminosité de l'affichage
- Changer les unités
- Informations sur la batterie
- Feu de route par défaut
- Minuterie d'inactivité
- Alimentation des accessoires
- Niveau d'assistance
- Ajouter/Modifier le code d'accès
- Code d'accès pour déverrouillage
- Paramètre d'arrêt
- Associer une nouvelle carte RFID
- Réinitialisation d'usine



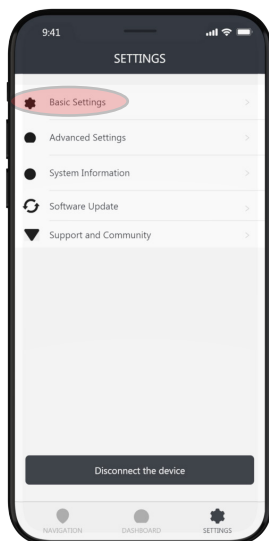
ACCÉDER AUX PARAMÈTRES AVEC UN BOUTON

Lorsque vous êtes dans le menu, appuyez sur le bouton "M" pour confirmer et accéder au sous-menu. Appuyez deux fois sur le bouton "M" pour revenir au tableau de bord.



Appuyez sur le bouton "+" ou "-" pour naviguer dans le menu.

Appuyez sur le bouton d'alimentation pour revenir au menu précédent.

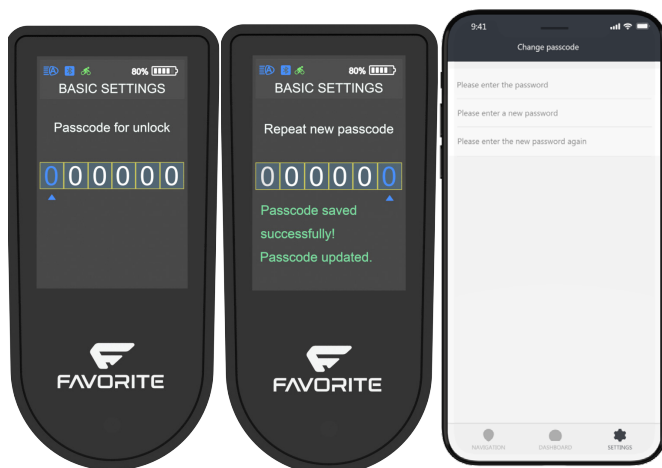


PARAMÈTRES AVANCÉS

Les paramètres avancés sont destinés à être utilisés par les concessionnaires ou le service clientèle de Favorite pour la maintenance du vélo. Le code d'accès pour les paramètres avancés diffère du code de déverrouillage de votre vélo. Les utilisateurs finaux ne sont pas autorisés à y accéder.

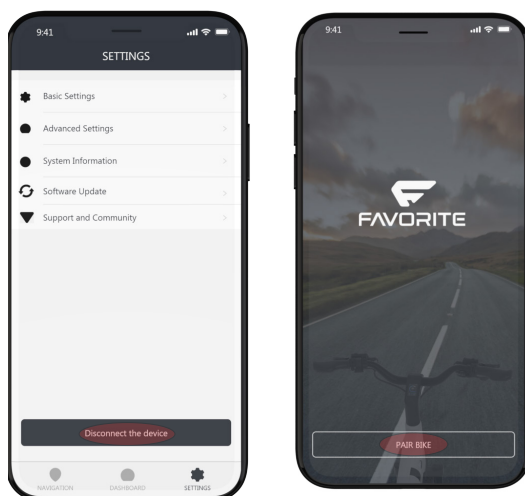
AJOUTER/MODIFIER LE CODE D'ACCÈS

Veuillez réinitialiser votre code d'accès. Le code d'accès par défaut est 000000. Pour confirmer votre saisie, appuyez sur la touche "M". Si vous devez supprimer votre saisie et revenir au chiffre précédent, appuyez sur le bouton d'alimentation.



CONNECTEZ-VOUS À UN AUTRE VÉLO

Pour connecter votre téléphone à un autre vélo électrique Favorite, appuyez sur "Déconnecter l'appareil". Ensuite, vous serez dirigé vers la page "ASSOCIER VÉLO".



ÉTEIGNEZ VOS E-BIKES FAVORITE

Veillez fermer manuellement le verrou après avoir éteint l'affichage.

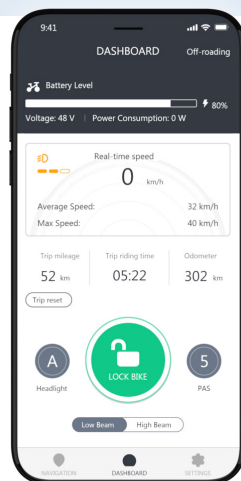
ÉTEINDRE VOTRE VÉLO ÉLECTRIQUE FAVORITE AVEC UN BOUTON

Appuyez et maintenez enfoncé le bouton d'alimentation pour éteindre le système.



ÉTEINDRE VOTRE VÉLO ÉLECTRIQUE FAVORITE AVEC L'APPLICATION

Appuyez sur le bouton "VERROUILLER VÉLO" sur le tableau de bord pour éteindre le système.

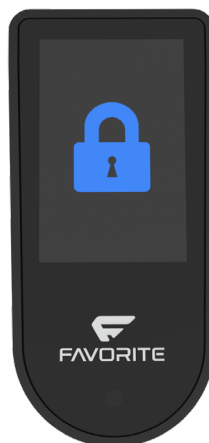


VERROUILLEZ LE E-BIKE

Fermez le verrou manuellement, le système de votre vélo électrique Favorite s'éteindra alors automatiquement.



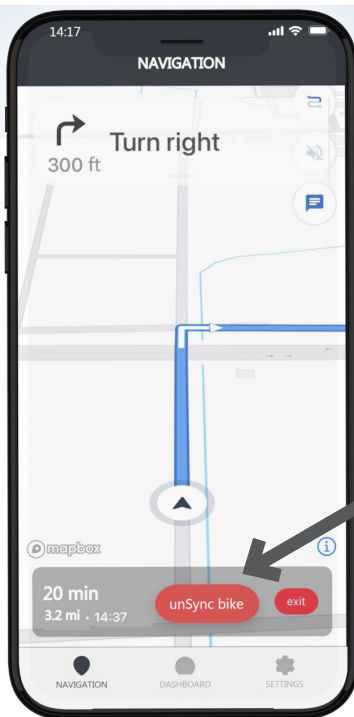
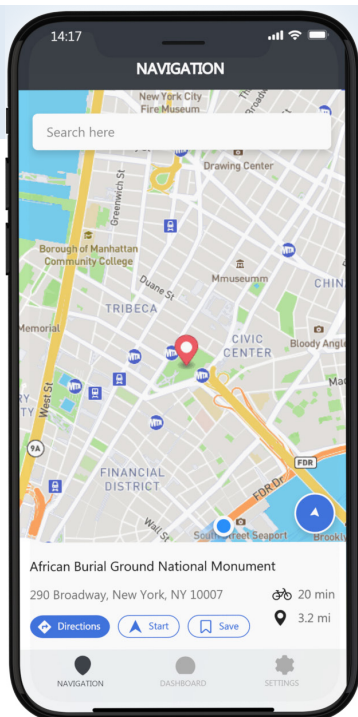
Appuyez sur le bouton-poussoir et poussez pour fermer le verrou.



NAVIGATION

NAVIGATION ET SYNCHRONISATION AVEC VOTRE VÉLO

Pour synchroniser la navigation avec votre vélo, commencez par rechercher et sélectionner votre destination à l'aide de votre application de carte Favorite. Une fois que vous cliquez sur "démarrer", l'application se synchronisera automatiquement avec l'affichage de votre vélo, fournissant une navigation virage par virage sur l'écran. Si vous souhaitez quitter le mode de navigation, sélectionnez "désynchroniser" dans l'application ou appuyez sur le bouton d'alimentation.



Appuyez sur "Sync Bike" (Synchroniser vélo) ou "Unsync Bike" (Désynchroniser vélo) pour activer ou désactiver la visibilité des instructions de navigation virage par virage sur votre affichage.

CODE D'ERREUR

Les codes d'erreur vous aident à identifier la cause d'un problème, un composant défaillant et les actions de service qui pourraient être nécessaires pour résoudre le problème.

	Erreur	SOURCE DE L'ERREUR
21	Erreur de tension et de courant	La batterie ne fournit pas la tension requise pour alimenter l'affichage et le moteur. Cela peut être causé par une sollicitation excessive du contrôleur interne, du moteur et/ou de la batterie dans certains cas (montées prolongées avec le cycliste ne pédalant pas assez fort).
22	Erreur d'accélérateur	Lorsque vous appuyez sur l'accélérateur et le relâchez, il doit revenir à sa position d'origine. Retirez tout obstacle. Vérifiez l'accélérateur et le câble de l'accélérateur pour détecter des dommages, comme un câble coupé ou effiloché ou un point de connexion lâche.
23	Erreur de phase moteur	Vérifiez le point de connexion du câble du moteur près du hauban. Contrôlez la connexion du câble, déconnectez-le soigneusement, assurez-vous qu'il est exempt de saleté ou de contaminants, correctement aligné et fermement connecté. Cette erreur peut apparaître si vous ne reconnectez pas le câble après avoir retiré la roue arrière (par exemple, après avoir changé un pneu à plat ou transporté votre vélo dans ou sur votre véhicule). Au moins l'un des fils de phase du moteur a été endommagé ou est temporairement déconnecté. Une autre cause possible est un dommage au câble du moteur à sa sortie de l'axe, peut-être si la roue a été laissée tomber sur le câble ou si quelque chose a heurté ou tiré sur le câble.
24	Erreur de communication du moteur ou du capteur Hall	
25	EBS (Coupure de frein électronique)	Déconnectez le câble de coupure de frein électronique un par un pour déterminer si le problème est causé par l'un ou les deux. Cela peut arriver souvent après un accident ou lorsque le vélo est tombé. Inspectez les deux leviers pour détecter des signes de dommage ou si le levier ne revient pas à la position appropriée.
26	Protection contre les basses tensions	Si vous rencontrez le code d'erreur 26, cela signifie que la tension de la batterie est insuffisante pour faire fonctionner le moteur. Il s'agit d'une fonction de sécurité de la batterie, qui s'active à environ 20 % de charge. Si cette erreur se produit à un niveau de charge de 30 %, veuillez contacter votre concessionnaire ou le support client pour modifier la configuration de protection contre les basses tensions dans les paramètres avancés.
30	Erreur de communication	Un problème avec la connexion du contrôleur interne à l'affichage. L'affichage ne reçoit pas les informations vitales. Souvent, le problème concerne un câble d'affichage stressé ou endommagé, mais cela peut aussi être lié au contrôleur interne, et dans de rares cas au moteur.



PROTECTION CONTRE LA SURCHAUFFE

L'utilisation exclusive de l'accélérateur dans les côtes pendant de longues périodes, surtout par temps chaud, peut provoquer la surchauffe du système et activer la protection intégrée. Vous pourriez remarquer que l'assistance au pédalage et l'accélérateur de votre vélo cessent de fonctionner sans qu'aucun code d'erreur ne soit affiché. Cela se produit dans le cadre des mécanismes de sécurité conçus pour le vélo, visant à préserver sa durabilité et à garantir votre sécurité. Éteignez le vélo et laissez-le refroidir. Une fois refroidi, le vélo reprendra son fonctionnement normal.

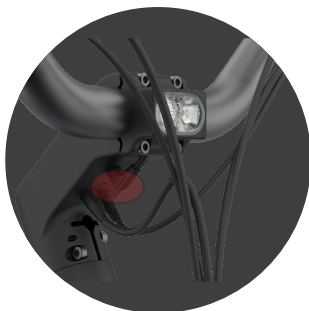
INDICATEUR D'ERREUR LUMINEUX

Le voyant situé dans le coin supérieur gauche de l'affichage clignotant en forme de X signifie que le câble de la lumière n'est pas correctement connecté.

VÉRIFIEZ LE CONNECTEUR SUR LA PLATINE LUMINEUSE



VÉRIFIEZ LE CONNECTEUR DE LA LUMIÈRE SUR LE GUIDON



MON VÉLO FAVORITE NE S'ALLUME PAS

Si vous êtes un nouvel utilisateur, que vous avez récemment réinstallé la batterie, ou si le vélo est resté inactif pendant plus de 3 jours, il sera en mode veille. Le porte-clés RFID et le Bluetooth peuvent également être passés en mode veille. Pour réveiller le vélo, appuyez et maintenez le bouton d'alimentation jusqu'à ce que l'affichage s'allume.

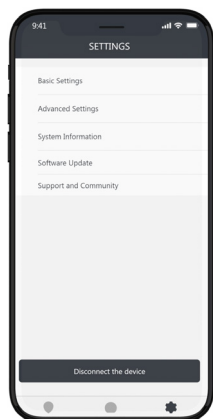
Si l'affichage reste éteint, appuyez et maintenez le bouton d'alimentation pendant environ 15 secondes pour initier un redémarrage forcé.



MISE À JOUR DU MICROLOGICIEL

ÉTAPE 1

Allez dans Paramètres et cliquez sur "Mise à jour logicielle". L'affichage vous dirigera vers la page de mise à jour du micrologiciel.



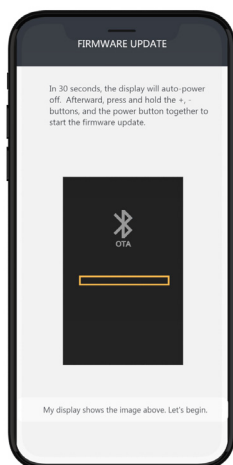
ÉTAPE 2

En 30 secondes, l'affichage s'éteindra automatiquement. Ensuite, appuyez et maintenez les boutons "+", "-", ET le bouton d'alimentation ensemble pour démarrer la mise à jour du firmware.



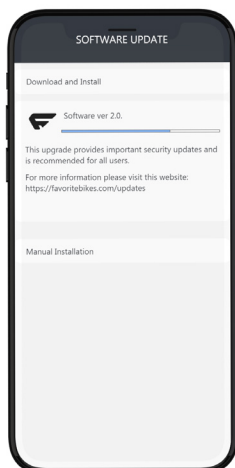
ÉTAPE 3

Si la deuxième image d'affichage apparaît sur la page de mise à jour dans le cadre de l'étape 2, procédez en cliquant sur "Commençons".



ÉTAPE 4

Appuyez sur "Télécharger et Installer" pour commencer la mise à jour.



ÉTAPE 5

Attendez que la mise à jour du firmware soit terminée. Ne pas éteindre pendant la mise à jour.





SECTION 4 - ENTRE- TIEN

Si vous manquez d'expérience, de compétences et d'outils pour l'entretien et les réglages du vélo, Favorite Bikes recommande vivement qu'un mécanicien certifié et de confiance s'occupe de l'entretien, du réglage et des vérifications de sécurité de votre vélo.

DIRECTIVES DE FRÉQUENCE DE SERVICE

Une inspection et un entretien réguliers sont cruciaux pour maintenir les performances optimales des vélos Favorite et minimiser l'usure du système. Les intervalles de service recommandés servent de guide général, car l'usure réelle et les besoins de service différeront selon les conditions d'utilisation. Il est conseillé de procéder à des inspections, des entretiens et tout remplacement nécessaire en fonction de la première échéance des intervalles de temps ou de kilométrage spécifiés, comme décrit dans le tableau ci-dessous.

Intervalle	Inspecter	Service	Remplacer
Hebdomadaire, 160-321 km (100-200 mi)	- Assurez-vous que le matériel est correctement serré. - Vérifiez l'alignement et le bon fonctionnement de la transmission, couvrant la chaîne, le pignon libre, le plateau et le dérailleur. - Vérifiez la rectitude des roues et leur fonctionnement silencieux, en vous assurant qu'il n'y a pas de bruit de rayon. - Examinez le cadre à la recherche de tout signe de dommage. - Confirmez que les freins fonctionnent efficacement.	- Nettoyez le cadre en l'essuyant avec un chiffon humide. - Utilisez les ajusteurs de câble pour resserrer les câbles de dérailleur et de frein si nécessaire. - Ajustez finement le câble de frein.	Remplacez toutes les pièces jugées irrémédiablement endommagées ou cassées par le support produit de Favorite Bikes ou par un mécanicien de vélo certifié et réputé.
Mensuel, 402-1207 km (250-750 mi)	- Vérifiez l'alignement des patins de frein et la tension du câble. - Assurez-vous que le vélo passe les vitesses en douceur et que la tension du câble du dérailleur est correcte. - Évaluez l'étirement de la chaîne. - Examinez les câbles de frein et de dérailleur à la recherche de signes de corrosion ou d'usure. - Vérifiez la tension des rayons. - Vérifiez les supports d'accessoires, en vous assurant que les boulons de porte-bagages et les fixations de garde-boue sont bien fixés et alignés.	- Clean the drivetrain and apply lubricant. - Verify the torque of the crankset and pedals. - Clean the brake and shift cables. - True the wheels and adjust spoke tension if looseness is detected.	- Remplacez les câbles de frein et de dérailleur si nécessaire. - Changez les patins de frein si nécessaire.
Tous les 6 mois, 1207-2011 km (750-1250 mi)	- Inspectez la transmission (chaîne, plateau, pignon libre et dérailleur). - Inspectez tous les câbles et gaines.	- Recommandez une révision standard par un mécanicien de vélo certifié et digne de confiance. - Lubrifiez le boîtier de pédalier. - Purgez les freins.	- Changez les patins de frein. - Remplacez les pneus au besoin. - Remplacez les câbles et les gaines si nécessaire.

ATTENTION ! Après les premiers 50 à 100 miles (80 à 160 km) de conduite, les câbles, les rayons et la chaîne de votre vélo peuvent s'étirer, et les connexions vissées peuvent se desserrer en raison de la période de rodage initiale. Il est essentiel de faire régler votre vélo par un mécanicien de vélo certifié et réputé, le moment exact dépendant de facteurs tels que le poids total, le style de conduite et le terrain. Des vérifications et un entretien réguliers sont cruciaux pour garder votre vélo sûr et agréable à conduire.

LISTE DE SÉCURITÉ AVANT LA CONDUITE

Avis : Avant chaque trajet, et après chaque 25 à 45 miles (40 à 72 km), nous conseillons de suivre la liste de contrôle de sécurité avant le départ.

Vérification de sécurité	Étapes de base
Freins	- Assurez-vous que les freins avant et arrière fonctionnent correctement. - Vérifiez que les patins de frein ne sont pas trop usés et alignés correctement sur les jantes. - Vérifiez l'état des câbles de frein bien lubrifiés et ajustés sans usure. - Assurez-vous que les leviers de frein sur le guidon sont sécurisés et lubrifiés. - Vérifiez la fermeté des leviers de frein, l'efficacité du freinage, la coupure du moteur et le feu stop.
Roues et pneus	- Assurez-vous que les pneus sont gonflés selon les recommandations sur le flanc et qu'ils retiennent l'air. - Vérifiez la bande de roulement adéquate, l'absence de bosses, d'usure ou de dommages. - Vérifiez que les jantes sont droites sans oscillations ni dommages, - Assurez-vous que les rayons sont serrés et intacts, - Vérifiez que les écrous d'essieu et le dégagement rapide de la roue avant sont solidement serrés, avec le levier de dégagement rapide correctement tendu et verrouillé.
Direction	- Assurez-vous que le guidon et la potence sont alignés, sécurisés et permettent une direction fluide. - Effectuez un test de torsion pour vérifier le serrage du boulon de serrage de la potence. - Vérifiez l'alignement du guidon avec la fourche et la direction de déplacement.
Chaîne	Gardez la chaîne propre, lubrifiée et lisse, surtout dans des environnements humides, salés, corrosifs ou poussiéreux.
Roulements	Assurez-vous que tous les roulements sont lubrifiés, mobiles et sans jeu excessif ni bruit.
Manivelles et pédales	Assurez-vous que les pédales et les manivelles sont solidement fixées et droites.
Dérailleur et câbles mécaniques	- Assurez-vous que le dérailleur est correctement réglé et fonctionne correctement. - Assurez-vous que les leviers de vitesses et de frein sont solidement fixés au guidon. - Assurez-vous que tous les câbles de vitesses et de frein sont lubrifiés.
Cadre, fourche et selle	- Examinez le cadre et la fourche pour détecter des plis ou des cassures, en vérifiant leur intégrité. - Vérifiez que la selle est correctement réglée et que le levier de tige de selle est sécurisé.
Ensemble moteur et accélérateur	- Vérifiez que le moteur du moyeu tourne en douceur et que ses roulements fonctionnent correctement. - Vérifiez que tous les câbles d'alimentation vers le moteur de moyeu sont sécurisés et intacts. - Assurez-vous que les boulons de l'essieu du moteur de moyeu sont serrés et que le bras de couple, son boulon et ses rondelles sont correctement installés.
Batterie	- Chargez la batterie, inspectez-la pour les dommages et verrouillez-la au cadre. - Rangez-la et chargez-la dans un endroit sec entre 32°F et 104°F (0°C à 40°C). - Assurez-vous que le vélo est sec avant de l'utiliser à nouveau.
Câbles électriques	- Vérifiez la propreté et l'installation correcte des connecteurs. Inspectez les câbles pour les dommages. - Vérifiez que les feux fonctionnent, sont correctement réglés et non obstrués.
Accessoires	- Vérifiez que les réflecteurs sont installés et visibles. - Vérifiez que les pièces du vélo sont bien fixées et fonctionnent. - Inspectez l'équipement de sécurité pour détecter d'éventuels dommages et usures. - Confirmez que les porte-bagages, les sacs et les fixations sont bien serrés. - Fixez le feu arrière et le câblage sur les porte-bagages arrière. - Vérifiez que les garde-boue sont solidement fixés et qu'ils ne sont pas endommagés. - Assurez-vous que le verrou est déverrouillé.

INFORMATIONS SUR LES PNEUS

Les pneus de votre vélo sont conçus pour la durabilité et la sécurité, adaptés à la pratique régulière du vélo. Il est important de les inspecter avant chaque sortie pour vérifier le gonflage correct et leur état général. Maintenir une pression d'air adéquate, prendre soin de vos pneus et les remplacer au besoin contribueront à préserver les performances de votre vélo et à éviter les situations dangereuses. Pour les pneus Hybrid CSC, nous recommandons une plage de gonflage de 30 à 40 PSI (2,0 à 3,5 BAR). Respectez toujours les recommandations de pression d'air fournies par le fabricant de pneus, que vous pouvez trouver sur le flanc du pneu.

ATTENTION !

- Maintenir la pression d'air correcte dans vos pneus est crucial. Ne surgonflez pas ou ne sous-gonflez pas vos pneus, car une pression trop basse peut entraîner une perte de contrôle, et une surgonflage pourrait provoquer des explosions de pneus. Respectez toujours les spécifications de pression d'air indiquées sur le pneu pour éviter les dommages aux pneus ou aux roues.
- Utilisez une source d'air régulée avec un manomètre pour gonfler vos pneus. Les sources d'air non régulées pourraient entraîner une surgonflage et des explosions de pneus. Malgré la présence de doublures préventives de crevaisons, les pneus peuvent toujours être crevés en raison de perforations, d'impacts ou d'autres dommages. Remplacez immédiatement les pneus ou chambres à air usés pour éviter les blessures ou les dommages au vélo.
- Avant de changer un pneu ou une chambre à air, évacuez complètement tout l'air de la chambre à air pour éviter le risque de blessure. Soyez prudent lors de l'utilisation de pneus ou chambres à air de rechange non fournis par Favorite Bikes, car cela pourrait invalider votre garantie et compromettre la sécurité.

STOCKAGE À LONG TERME DE LA BATTERIE

Pour un entreposage à long terme de votre Favorite Bikes, chargez la batterie à 75 % et retirez-la du vélo. Stockez la batterie dans un endroit sec, à température contrôlée, entre 0°C et 40°C (32°F à 104°F). Vérifiez et rechargez-la à 75 % chaque mois. Pendant l'entreposage prolongé, rechargez-la pendant 2 heures tous les trois mois pour préserver la santé de la batterie.

IMPORTANT !

- Veuillez suivre les instructions ci-dessus pour entreposer votre vélo et votre batterie de Favorite Bikes. Ne pas suivre les procédures appropriées de stockage de la batterie peut entraîner un dysfonctionnement de celle-ci. Le remplacement ne sera pas couvert par la garantie.
- Si la batterie est endommagée physiquement, non fonctionnelle, si elle fonctionne de manière anormale, ou si elle a été endommagée ou impliquée dans un accident, avec ou sans signes évidents de dommages, veuillez cesser toute utilisation et toute charge et contacter immédiatement Favorite Bikes.
- NE COUVREZ PAS le chargeur pendant la charge. Le chargeur a besoin d'un refroidissement par air et doit être placé sur une surface dure et plate dans un espace ouvert. Utilisez le chargeur avec le voyant indicateur orienté vers le haut.
- NE PAS utiliser lorsque le chargeur est inversé, ce qui peut entraver le refroidissement et réduire la durée de vie du chargeur.
- NE PAS ouvrir le boîtier de la batterie, ce qui annulera la garantie et peut endommager la batterie, les biens ou causer des blessures graves et/ou la mort.

STATIONNEMENT, STOCKAGE ET TRANSPORT

Adhère à ces directives essentielles pour garer, entreposer et transporter votre vélo afin de maintenir son état pendant les déplacements et les périodes d'inactivité.

- Toujours éteindre l'alimentation lorsque vous poussez ou portez manuellement votre vélo pour éviter toute activation involontaire du moteur.
- Éteignez l'alimentation et toutes les lumières pour économiser la batterie.
- Attachez fermement la batterie au cadre lorsque le vélo est éteint ou utilisez une clé pour la détacher pour une sécurité accrue ou pour la stocker dans un environnement contrôlé.
- Essayez de stationner à l'intérieur chaque fois que cela est possible. Le stationnement extérieur par temps humide doit être temporaire, suivi d'un séchage dans un endroit abrité pour éviter les dommages liés à l'humidité et maintenir un fonctionnement optimal.
- Assurez-vous que votre vélo Favorite Bikes est garé conformément aux lois et aux directives locales lorsque vous êtes dans des espaces publics.
- Il est conseillé de verrouiller votre vélo pour dissuader le vol et le protéger.
- Nous vous recommandons vivement de prendre des mesures efficaces pour protéger votre vélo contre le vol.
- Ne placez pas, ne stockez pas et ne transportez pas votre vélo Favorite Bikes sur un porte-vélos qui n'est pas adapté à ses dimensions et à son poids.
- Assurez-vous que le porte-vélos est compatible avec la largeur des pneus de votre vélo.
- Pour un transport plus facile sur un porte-vélos de véhicule, retirez la batterie pour alléger le vélo. Cela simplifie le levage et le chargement, et vous permet de protéger la batterie en la gardant à l'intérieur du véhicule.
- Pour éviter d'endommager les composants électriques, évitez de transporter les vélos Favorite Bikes sur un porte-vélos par temps de pluie.

GARANTIE LIMITÉE

Cette garantie est exclusivement réservée aux vélos électriques achetés aux États-Unis et au Canada sur notre site officiel, favoritebikes.com. Pour les achats effectués par d'autres moyens, veuillez consulter votre revendeur d'origine pour obtenir une assistance après-vente. Tous les propriétaires de vélos Favoritebikes peuvent contacter notre service clientèle pour obtenir de l'aide pour le dépannage pendant la durée de vie de leur vélo.

Composants couverts

- Cadre (5 ans)
- Moteur, manette des gaz, panneau de contrôle, câblage, éclairage, modules de capteurs et chargeur (2 ans)
- Batterie (jusqu'à 300 cycles de charge ou conserve au moins 75 % de sa capacité d'origine)
- Affichage (exclut les dommages dus à une mauvaise utilisation ou à un fonctionnement incorrect)
- Accessoires (1 an)
- Autres éléments essentiels (1 an)

Cette garantie est exclusivement pour l'acheteur initial d'un vélo Favorite, que ce soit en ligne ou en magasin. Elle commence à la réception du vélo et se termine dès la fin de la période de garantie ou lors de la vente ou du transfert du vélo. Elle ne s'applique pas aux propriétaires suivants.

Les composants couverts sont garantis exempts de défauts de matériaux et/ou de fabrication pendant toute la durée de la période de garantie.

Cette garantie limitée exclut :

- Usure normale de tout composant.
- Consommables et pièces sujettes à l'usure normale (par exemple : pneus, chambres à air, freins, câbles, poignées, chaînes, rayons).
- Dommages ou défauts causés par non-respect des instructions, accidents, utilisation incorrecte, négligence, mauvais traitement, utilisation commerciale, modifications, pièces non originales, erreurs de l'opérateur, dommages dus à l'eau, pratique extrême, ou manque d'entretien.
- Favorite n'est pas responsable des dommages ou pertes liés à des réparations non autorisées ou à l'utilisation de pièces non originales.
- La batterie n'est pas couverte en cas de dommages causés par des surtensions, l'utilisation d'un chargeur incorrect, un mauvais entretien, une mauvaise utilisation, une usure normale ou des dommages dus à l'eau.
- Favorite a le pouvoir discrétionnaire exclusif de déterminer la couverture de la garantie pour les dommages ou défauts des vélos ou des composants.

Dommages dus au transport :

Les dommages liés à l'expédition de composants ne sont pas couverts par cette garantie. Cependant, Favorite remplacera les pièces endommagées lors de l'expédition si :

1. Les dommages sont signalés dans les 30 jours suivant la réception.
 2. Vous fournissez une photo datée des dommages.
 3. Tous les emballages et documents d'origine sont retournés.
 4. Vous notez tout dommage visible sur la documentation du transporteur avant d'accepter la livraison.
- Il est crucial d'inspecter le vélo immédiatement à la réception pour tout dommage.
 - Favorite ne remplacera pas les pièces endommagées pendant l'expédition si vous organisez votre propre mode d'expédition, comme un transitaire.

LIENS VERS DES VIDÉOS ET RESSOURCES EN LIGNE

Chez Favoritebikes, votre expérience sans faille est notre priorité. Nous nous engageons à vous offrir tout le soutien dont vous avez besoin, que ce soit en vous guidant dans l'assemblage, l'utilisation ou en résolvant tout problème technique.

Centre d'aide

Centre d'aide (<https://support.favoritebikes.com/hc/en-us>) est conçu pour vous fournir une multitude de ressources pour un support en libre-service :



1. **Manuels de produits :** Des guides complets sont disponibles en téléchargement, offrant des instructions étape par étape sur l'assemblage du produit, son utilisation et son entretien.
2. **Guides vidéo :** Nos tutoriels vidéo fournissent des instructions visuelles et faciles à suivre pour vous aider à préparer votre vélo électrique pour la route.
3. **FAQs :** Trouvez des réponses rapides à vos questions avec notre liste étendue de Questions Fréquemment Posées.
4. **Sécurité et réglementations des vélos électriques :** Renseignez-vous sur les pratiques de sécurité importantes et respectez les réglementations sur les vélos électriques dans votre région.
5. **Dépannage :** Rencontrez-vous un problème ? Notre section de dépannage vous aide à diagnostiquer et à résoudre rapidement les problèmes courants.

Support direct

Si vous avez besoin d'une assistance supplémentaire, nous proposons plusieurs moyens pratiques de contacter notre équipe de support :

1. **Soumettre un ticket :** Décrivez votre problème via notre système de ticket de support en ligne <https://support.favoritebikes.com/hc/en-us/requests/new>, et nous vous répondrons avec une solution dès que possible.



2. **Message texte :** Obtenez des réponses rapides en envoyant un message texte au +1 (256) 291-1260.
3. **Email :** Notre équipe de support est juste à un email de distance à l'adresse support@favoritebikes.com - attendez-vous à une réponse rapide.
4. **Groupe Facebook :** Engagez-vous avec notre communauté de clients et notre personnel de support sur le groupe Facebook <https://www.facebook.com/groups/favoritebikes> pour résoudre des problèmes de manière collaborative et obtenir des conseils.





FAVORITE INC

+1 (256) 291-1260 | support@favoritebikes.com | www.favoritebikes.com